

KALKSALO

Lähde: Karjala-lehti n: 22 v. 1971.

Lumivaara-liite

Kalksalo oli kunnan eteläisin kylä Kurkijoen rajalla ja Laatokan rannalla lukuisine saarineen, joista kolme oli asuttua. Suurin saari Kalksalo oli kasvanut kapealla kannaksella kurkijokelaiseen mantereeseen kiinni. Kalksalolaisten pääelinkeino oli maanviljelys, mutta sen ohella merkittävänä elinkeinona harjoitettiin kalastusta, joka monille pienviljelijöille muodostui päätulolähteeksi. Kalksalossa olivatkin Lumivaaran huomattavimmat kalastajat. Kylässä oli Laatokan purjehtijoita, aikana, jolloin tavaraa vietiin vesitse Pietariin. Kauppias Antti Heinosa oli rahtilaiva vuoteen 1913. Hän oli sillä kuljettanut voita, elävää kalaa, marjoja, halkoja ym. tavaraa ja toi palatessaan jauhoja ym. kulutustavaraa. Laivanvarustaja Viktor Viitanen piti kolme alusta peräkkäin. Kun niitä tuhoutui myrskyssä, hän hankki aina tilalle uuden. Viimeisen matkan Pietariin hän teki v. 1917. Sen jälkeen hänen purjehdus alustaan, jossa oli myöskin moottori, käytettiin Suomen rannikolla vuoteen 1926. Monia muitakin kyläläisiä oli Laatokan purjehtijoina aikoinaan kippareina omilla tai vierailta aluksilla. Veljekset Tuomas ja Pekka Parikka toimivat jo toisessa polvessa Laatokalla luotseina. Heidän isänsä Pekka Parikka palveli 40 vuotta "kruununluotsina" eroten virastaan v. 1920. Kylästä pääsi liikkeelle kesällä laivalla ja moottori- tai soutuveneellä ja talvella jäätä myöten mm hevosella. Karjananti vietiin naapurikylän Kesvalahden Sulasalmella olevaan Saariston Osuusmeijeriin, jonka huoneistossa oli myös osuuskassa. Sulasalmella oli osuuskaupan myymälä ja omassa kylässä yksityinen kauppa. Kolmen kylän yhteinen Kesvalahden kansakoulukin oli Sulasalmella vuoteen 1928, jolloin Kalksalo tuli omaksi koulupiiriksi, johon oma koulutalo saatiin v. 1932. Siihen asti oli vuokrahuoneisto. Kalksalosta puuttui sähköt, mutta puhelin-yhteys oli.

КАЛКСАЛО

Источник: газета «Карелия» №: 22 от 1971 года.

Приложение – Лумиваара.

Калксало была самой южной деревней в муниципалитете, на границе с Куркийоки, в которую входили многочисленные острова Ладожского озера, трое из которых были заселены. Самый большой остров Калксало соединялся с Куркийокским материком узким перешейком. Основным родом деятельности жителей Калксало было сельское хозяйство, но в дополнение к этому, важным источником средств к существованию была рыбная ловля, которая для многих мелких земледельцев стала главным источником доходов. В Калксало были так же самые известные рыбаки Лумиваара. В те времена в деревне жили Ладожские мореплаватели, когда большинство товаров вывозилось в Санкт - Петербург по воде. У купца Антти Хейнонена было грузовое судно до 1913 года. На нем он перевозил сливочное масло, живую рыбу, ягоды, дрова и т.п., а на обратном пути вез муку, и различные потребительские товары. Судовладелец Виктор Виитанен владел тремя суднами одновременно. Когда во время шторма они были уничтожены, он заказал новый корабль. Последнюю поездку в Санкт-Петербург он совершил в 1917 году. После этого его маршрут плавания изменился, и судно, на котором был установлен двигатель, использовалось на Финском побережье Ладоги до 1926 года. Многие жители деревни были Ладожскими мореплавателями, в своё время шкиперами на своих или соседских кораблях. Братья Туомас и Пекка Парikka уже во втором поколении служили на Ладоге лоцманами. Их отец, Пекка Парikka служил 40 лет «коронным лоцманом», пока не ушел со службы в 1920 году. Из деревни можно было добраться летом на корабле, моторной или гребной лодке, а в зимнее время по льду, в том числе и на лошадях. Продукция животноводства вывозилась в соседнюю деревню Суласалми, где находился островной кооперативный молокозавод, в одном из помещений которого располагалась паевая касса. В Суласалми велась кооперативная торговля, а так же был частный деревенский магазин. До 1928 года в Суласалми была народная школа Кесвалахти, объединяющая три деревни, пока Калксало не стало отдельным школьным округом, с собственным школьным зданием, построенном в 1932 году. До тех пор школа находилась в арендованном помещении. В Калксало не хватало электричества, но телефонная связь была.

