

## IHALA

Lähde: Karjala-lehti n: 22 v. 1971. Lumivaara-liite

Ihalan varsinainen kylä sijaitsee Ihalan rautatieasemalta 2-3 km etelään Kurkijoen Ihalan maantien varrella, jossa levisi laaja peltoaukea ja sen ympärillä paljon kylän taloja. Aikoinaan kunnan suurin tila Kaivomäen kartano oli tämän viljelyaukean reunassa. Sen koko 800 hehtaaria oli yli 100 hehtaaria hyvää peltoa ja useampia hehtaareita käsittävä puutarha. Tilalla toimi väliaikaisesti karjanhoitokoulu ja Pienviljelijäin emäntä ja puutarhakoulu. Tila oli harjoittelu ja retkeilytila. Vuonna 1928 sattuneen suuren tulipalon ym. takia joutui talo vaikeuksiin, jolloin se myytiin ja jaettiin asutustarkoituksiin. Ihalan aseman seutu muodostui rautatien ansiosta lähikylien liikenteelliseksi keskuksiksi, jossa oli pari yksityiskauppaa, Jaakkiman Osuuskaupan myymälä, rinkelileipomo, kahvilat ym. liiketoimintaa. Ihalan Osuusmeijerin vastaanotto-aseman toimitalo oli asemalla, jossa oli myöskin Ihalan Osuuskassan toimisto, jonka toimialueeseen Ihalan kylän lisäksi kuului myöskin Oinaanvaaran kylä. Ihalan Puhelinosuuskunta perustettiin 1925, ja se alkoi toimintansa seuraavana vuotena, toiminta-alueena Ihalan, Oinaanvaaran, Kostamojärven kylät Lumivaaran puolelta ja Marianvaaran kylä Kurkijoen puolelta. Sitä ennen oli Ihalassa vain kolme puhelinta. Aseman lähellä Ihalan joessa oli Siltakosken vehnämylly, jonka yhteydessä oli saha- ja sähkölaitos, joka antoi sähkövirtaa Ihalan kylään ja aseman seudulle. Myllyn asiakkaita oli laajalti naapurikuntien alueilta. Ihalan asema oli huomattava puutavarain lähetysasema ja sen lastauspaikka erinomaisen edullinen. Ihalan nuorisoseura perustettiin v. 1903 ja sen oma huomattavan suuri talo valmistui v. 1908. Seura oli ainoa toimiva nuorisoseura Lumivaarassa. Ihalan työväenyhdistys perustettiin v. 1907 ja sen oma talo Ihalan asemalle valmistui v. 1910. Yhdistys toimi vuoteen 1940. Lumivaaranhovi kuului Ihalan kylään

## ИХАЛА

Источник: газета «Карелия» №: 22 от 1971 года. Приложение – Лумиваара.

Собственно, деревня Ихала располагается в 2-3 км. к югу от железнодорожной станции Ихала, возле шоссе Куркийоки - Ихала, где раскинулись обширные поля, вокруг которых было множество деревенских домов.

В свое время, самым большим имением муниципалитета была усадьба Кайвомяки, на краю земледельческой равнины. В неё входило 800 гектаров, из которых было более чем 100 гектаров хорошей пахотной земли и большое количество гектаров садов. В имении время от времени работали животноводческая и садовая школа, курсы «Крестьянская жена». В имении были помещения для стажировки и туризма. В 1928 году в имении случился большой пожар, из-за чего дом получил значительные повреждения, после этого он был продан и разделён на жилые помещения. Окрестности железнодорожного вокзала Ихала сформировались в транспортный узел близлежащих сел, получающий доход от железной дороги, где была пара частных магазинов, кооперативный магазин Яккима; пекарня кренделей и баранок; несколько кафе, и другие предпринимательские заведения. Пункт приема кооперативного молокозавода Ихала находился на железнодорожной станции, там же была и контора паевой кассы Ихала, зона деятельности которой, кроме собственно деревни Ихала была и деревня Ойнаанваара. Телефонный кооператив Ихала был основан в 1925 году, и начал свою деятельность уже в следующем году; в зону покрытия которого входили: деревни Ихала, Ойнаанваара и Костамоярви со стороны Лумиваара, а так же деревня Марианваара со стороны Куркийоки. До этого в Ихала было только три телефона. В районе железнодорожной станции, на реке Ихала, была мельница «Силтакоски», работающая совместно с лесопильным заводом и энергетической установкой, которая обеспечивала электроэнергией деревню Ихала и окрестности железнодорожной станции. Клиентами мельницы были далеко простираемые районы соседних муниципалитетов. Железнодорожная станция Ихала была крупной отгрузочной станцией лесоматериалов, и место погрузки товаров

	<p>являлось исключительно выгодным. Молодежное общество Ихала было основано в 1903 году, и свой собственный видный дом был построен обществом в 1908 году. Общество было единственным действенным молодежным объединением в Лумиваара. Союз рабочих Ихала был создан в 1907 году, и дом союза рабочих на железнодорожной станции был готов к 1910 году. Союз работал до 1940 года. Лумиваарский двор относился к деревне Ихала.</p>
--	---