

## HARVIO

Lähde: Karjala-lehti n: 22 v. 1971.  
Lumivaara-liite

Harvio oli pieni vauras kylä kunnan itäosassa Jaakkiman rajalla Laatokan rannikolla, jossa kylän kohdalla lukuisia saaria, joissa muutamissa kylän taloja. Enin osa kylää oli mantereella. Kylä on ikivanhaa asutusalueita. Siellä oli kuuluisa linnavuori vanhasta asutuksesta todistamassa. Samoin vanha kreikkalaiskatolinen hautausmaa, jota oli käytetty vielä 1870-luvulla. Samoin säässynä, jonka seinien jätteitä oli vieläkin olemassa. Kylän varsinainen väestö, maanviljelijät, olivat hyvin toimeentulevaa hyvien viljelysmaiden ansiosta ja lisäksi sivuansiona kalastus. Kylässä oli tunnettuja veneenrakentajia, jotka tekivät soutu- ja moottoriveneitä. Muuten veneen teko oli aivan yleistä niin, että melkein joka talossa niitä pystyttiin tekemään, ainakin omiksi tarpeiksi. Erikoista oli, ettei kylässä vuosikymmeniä ollut kunnallisen huoltoavustuksen tarvitsijoita. Kun laivareitti kesällä kulki kylän läpi ja hyväkylätie Kumolaan, kirkonkylään valtion maantielle oli, liikennesuhteet olivat melko edulliset. Kauppaa ei omassa kylässä ollut. Sorolan osuuskassa, perustettu v. 1905, oli yhteinen Jaakkiman Sorolan kylän kanssa. Kylässä oli puhelin, mutta sähköä ei ollut.

## ХАРВИО

Источник: газета «Карелия» №: 22 от 1971 года.  
Приложение – Lumivaara.

Харвио была небольшой зажиточной деревней в восточной части коммуны, на границе с Яккимом, на Ладожском побережье, к территории деревни относились многочисленные острова, на некоторых из них стояли деревенские дома. Большая часть деревни находилась на материке. Деревня была стародавним поселением. Там была знаменитая крепостная гора, свидетельствующая о древности заселения данных мест. В этом же месте находилось и старое греко-католическое кладбище, которое использовалось еще в 70-х годах XIX столетия. Тут же была и маленькая православная часовня, руины стен которой еще не исчезли из вида. Основное население деревни составляли землепашцы, которые были зажиточны, благодаря хорошей пахотной земле и дополнительному доходу от рыбной ловли. В деревне были известные строители лодок, которые делали гребные и моторные лодки. Впрочем, строительство лодок было довольно общим делом, так как почти в каждом доме были в состоянии их делать, по крайней мере, для своих нужд. Особенностью этой деревни было то, что в ней в течение десятилетий не было нуждающихся в муниципальной помощи на попечение. Когда летом судоходный маршрут проходил через деревню, и хорошая проселочная дорога вела в Кумола, до государственного шоссе, то транспортное сообщение было довольно недорогое. Магазины в Харвио не было. Паевая касса Соролы, основанная в 1905 году, была общей для деревни Соролы, муниципалитета Яккима, и деревни Харвио. В деревне был телефон, но электричества не было.